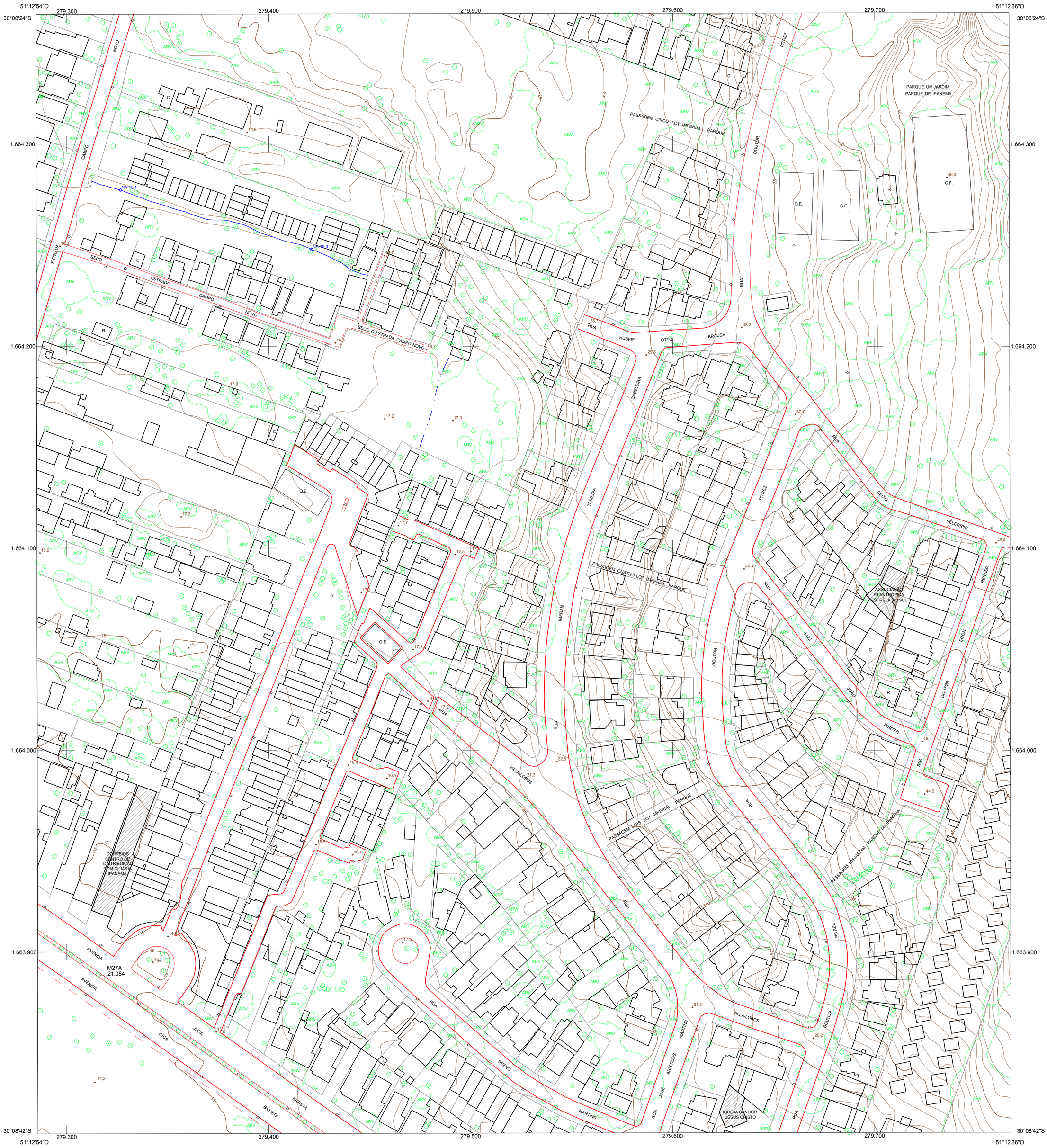
MUNICÍPIO DE

# PORTO ALEGRE

REFERÊNCIA CADASTRAL

2987-2-K-71




## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

### SISTEMAS DE TRANSPORTE

- Rodovia
- Via pavimentada com meio-fio
- Via pavimentada sem meio-fio
- Via não-pavimentada com meio-fio
- Via não-pavimentada sem meio-fio
- Acostamento com meio-fio
- Acostamento sem meio-fio
- Meio-fio (recuo)
- Ferrovia
- Separadores Físicos
- Passarela
- Túnel
- Viaduto, Ponte e Trincheira
- Cais
- Bueiro
- Escadaria e Rampa (ESC / RAMPA)
- Parada de Ônibus

### VEGETAÇÃO

- Mata, Reflorestamento, Árvore (M / REF / ARV)
- Pastagem, Pomar, Hortaliças, Cultura (PST / P / H / CL)
- Árvores Isoladas

### ESTRUTURA URBANA

- Edificações
- Edificações Notáveis
- Construção, Fundação e Ruína (C / F / R)
- Igreja, Templo ou Capela
- Cemitério, Crematório
- Quadra de Esportes e Campo de Futebol (Q.E. / C.F.)
- Muro, Grade
- Cerca
- Parque Interno

### HIDROGRAFIA

- Rio, Rio Canalizado, Córrego e Lago
- Rio Intermitente
- Barragem, Lagoa, Açude e Represa
- Vala
- Canal (CANAL)
- Alagados e Banhados
- Nascente

### LIMITES

- Limite Municipal
- Limite Restituição
- Cone Aprox. Aeroporto

### ENERGIA

- Torre de Energia
- Torre de Telecomunicação
- Poste
- Antena

### ALTIMETRIA E ACIDENTES GEOGRÁFICOS

- Curvas de Nível Mestras e Intermediárias (655 / 650)
- Área de Extração Mineral (MINERAÇÃO)
- Ponto Cotado Nível D'água (NA 680,62)
- Ponto Cotado (10,5)
- Ponto Cotado Cone Aproximação Aeroporto (10,5)

### PONTOS GEODÉSICOS

- POAL — Rede de 1ª Ordem Horizontal
- RN 001 526,3200 — Rede de 1ª Ordem Vertical
- M-01 — Rede de 2ª Ordem Horizontal e Vertical (Municipal)
- AZ-01 — Rede de Marcos Azimutais (Municipal)

## LOCALIZAÇÃO DA FOLHA




### 2987-2-K

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09 | 19 | 29 | 39 | 49 | 59 | 69 | 79 | 89 | 99 |
| 08 | 18 | 28 | 38 | 48 | 58 | 68 | 78 | 88 | 98 |
| 07 | 17 | 27 | 37 | 47 | 57 | 67 | 77 | 87 | 97 |
| 06 | 16 | 26 | 36 | 46 | 56 | 66 | 76 | 86 | 96 |
| 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 85 | 95 |
| 04 | 14 | 24 | 34 | 44 | 54 | 64 | 74 | 84 | 94 |
| 03 | 13 | 23 | 33 | 43 | 53 | 63 | 73 | 83 | 93 |
| 02 | 12 | 22 | 32 | 42 | 52 | 62 | 72 | 82 | 92 |
| 01 | 11 | 21 | 31 | 41 | 51 | 61 | **71** | 81 | 91 |
| 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |

## ORIGEM DO MAPEAMENTO

DADOS PLANIMÉTRICOS: LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO DIGITAL - GSD 0,125 m

DADOS ALTIMÉTRICOS: PERFILAMENTO LASER AEROTRANSPORTADO - DENSIDADE: 2,2 pontos/m²

| | FAIXA(S) | VOO | RESTITUIÇÃO | REAMBULAÇÃO | EDIÇÃO |
|---|---|---|---|---|---|
| LEV. FOTOG. | 026,027,028 | AGO/2010 | ABR/12 | MAI/12 | JUN/12 |
| PERF. LASER | 018,017,016 | AGO/2010 | - | - | - |

A PMPA agradece a comunicação de possíveis equívocos ou omissões verificadas nesta carta.

## DADOS CARTOGRÁFICOS

ESCALA 1:1.000

0 5 10 15 20 25 50 75 100 m

SISTEMA GEODÉSICO: SIRGAS 2000

DATUM VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBITUBA / SC

PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: TM-POA

- TRANSVERSA DE MERCATOR PARA PORTO ALEGRE
- MERIDIANO CENTRAL = 51º O
- LATITUDE DE ORIGEM = 0º
- FALSO LESTE (E): 300.000
- FALSO NORTE (N): 5.000.000
- FATOR DE ESCALA (K): 0,999995




DADOS RELATIVOS AO CENTRO DA FOLHA

- DECLINAÇÃO MAGNÉTICA AGO/10 ($\delta$): 15°43'
- VARIAÇÃO ANUAL: -00°8.8'
- CONVERGÊNCIA MERIDIANA ($\gamma$): 00°06'24.1"

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 metro

CLASSIFICAÇÃO DA CARTA : "Classe A"

"As informações de declinação magnética e variação anual apresentadas estão de acordo com os parâmetros adotados pelo Observatório Nacional, que utiliza o modelo IGRF (International Geomagnetic Reference Field)."

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

Secretaria Municipal da Fazenda

Secretaria Municipal de Urbanismo

## MAPA DO MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
## CARTA PLANIALTIMÉTRICA

FOLHA: 2987-2-K-71

DATA: JAN / 15

EXECUTADO POR:

CONSÓRCIO GUAÍBA

ESTEIO / AEROCARTA / AEROGEO / AEROIMAGEM / BASE

Resp. Técnico Engº. Cartógrafo Valther Xavier Aguiar

CREA 18.491-D/PR