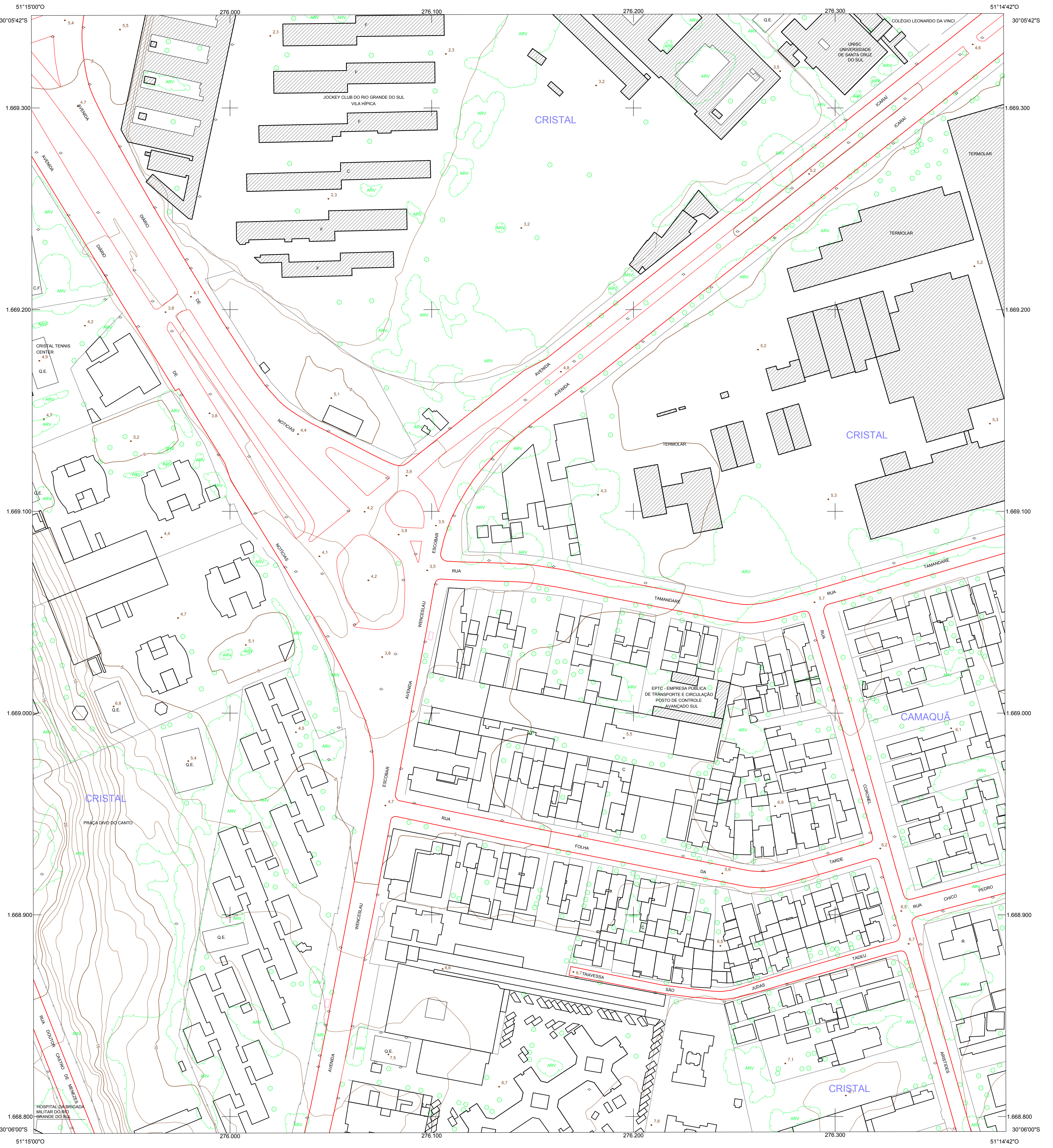


MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE

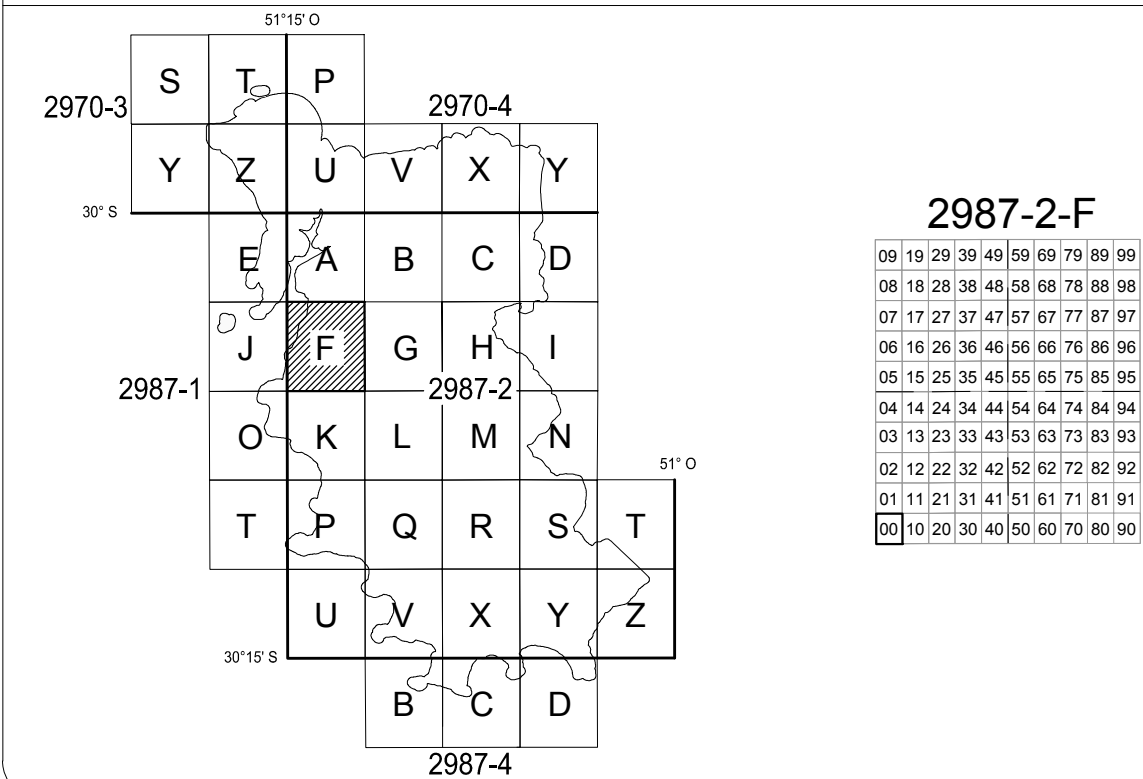
REFERÊNCIA CADASTRAL
2987-2-F-00



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

SISTEMAS DE TRANSPORTE	ESTRUTURA URBANA	ENERGIA
<ul style="list-style-type: none"> Rodovia Via pavimentada com meio-fio Via pavimentada sem meio-fio Via não-pavimentada com meio-fio Via não-pavimentada sem meio-fio Acostamento com meio-fio Acostamento sem meio-fio Meio-fio (recuo) Ferrovias Separadores Flâcos Passarela Túnel Viaduto, Ponte e Trincheira Cais Bueiro Escadaria e Rampa Parada de Ônibus 	<ul style="list-style-type: none"> Edificações Edificações Notáveis Construção, Fundação e Ruína Igreja, Templo ou Capela Cemitério, Crematório Quadra de Esportes e Campo de Futebol Muro, Grade Cerca Parque Interno HIDROGRAFIA Rio, Rio Canalizado, Córrego e Lago Rio Intermitente Barragem, Lagoa, Açude e Represa Vala Canal Alagados e Banhados Nascente LIMITES Limite Municipal Limite Restituição Cone Aprox. Aeroporto 	<ul style="list-style-type: none"> Torre de Energia Torre de Telecomunicação Poste Antena ALTIMETRIA E ACIDENTES GEODÉSICOS Curvas de Nível Mestras e Intermediárias Área de Extração Mineral Ponto Cotado Nível D'água Ponto Cotado Ponto Cotado Cone Aproximação Aeroporto PONTOS GEODÉSICOS Rede de 1º Ordem Horizontal Rede de 1º Ordem Vertical Rede de 2º Ordem Horizontal e Vertical (Municipal) Rede de Marcos Azimutais (Municipal)
VEGETAÇÃO	LIMITES	PONTOS GEODÉSICOS
<ul style="list-style-type: none"> Mata, Reflorestamento, Árvore Pastagem, Pomar, Hortaliças, Cultura Árvores Isoladas 	<ul style="list-style-type: none"> Limite Municipal Limite Restituição Cone Aprox. Aeroporto 	<ul style="list-style-type: none"> Rede de 1º Ordem Horizontal Rede de 1º Ordem Vertical Rede de 2º Ordem Horizontal e Vertical (Municipal) Rede de Marcos Azimutais (Municipal)

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



DADOS CARTOGRÁFICOS

ESCALA 1:1.000

SISTEMA GEODÉSICO: SIRGAS 2000
DATUM VERTICAL: MARGREFO DE IMBITUBA / SC
PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: TM-POA
- TRANSVERSA DE MERCATOR PARA PORTO ALEGRE
- MERIDIANO CENTRAL = 51° O
- LATITUDE DE ORIGEM = 0°
- FALSO LESTE (E): 300.000
- FALSO NORTE (N): 5.000.000
- FATOR DE ESCALA (K): 0,999995
DADOS RELATIVOS AO CENTRO DA FOLHA
- DECLINAÇÃO MAGNÉTICA AGO/10 (δ): 15°42'
- VARIÇÃO ANUAL: -00°8.8'
- CONVERGÊNCIA MERIDIANA (γ): 00°07'28.8"

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 metro
CLASSIFICAÇÃO DA CARTA: "Classe A"

As informações de declinação magnética e variação anual apresentadas estão de acordo com os parâmetros adotados pelo Observatório Nacional, que utiliza o modelo IGRF (International Geomagnetic Reference Field).

ORIGEM DO MAPEAMENTO

DADOS PLANIMÉTRICOS: LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFÉTICO DIGITAL - GSD 0,125 m
DADOS ALTIMÉTRICOS: PERFILAMENTO LASER AEROTRANSPORTADO - DENSIDADE: 2,2 pontos/m²

LEV. FOTOG.	FAIXA(S)	VOO	RESTITUIÇÃO	REAMBULAÇÃO	EDIÇÃO
021.022	021.022	AGO/2010	OUT/11	NOV/11	ABR/12
012.011.010	012.011.010	AGO/2010	-	-	-

A PMPA agradece a comunicação de possíveis equívocos ou omissões verificadas nesta carta.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
Secretaria Municipal de Fazenda
Secretaria Municipal de Urbanismo

MAPA DO MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE
CARTA PLANIALTIMÉTRICA

FOLHA: 2987-2-F-00
EXECUTADO POR: CONSÓRCIO GUAIBA

DATA: JAN / 15



CONSÓRCIO GUAIBA
ESTUDO AEROCARTAS AEROGEO AERODIAGNÓSE / BASE

Resp. Técnico Eng. Cartógrafo Václer Xavier Aguiar
CREA: 18.491-DPR