



ASSUNTO

AJUSTE DE GRAVAME DE TRAÇADO VIÁRIO

**HOMOLOGO**

Em 13/5/17

*Nelson Marchezan Junior*

Nelson Marchezan Junior – Prefeito

04/04 O CONSELHO MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO AMBIENTAL, EM SESSÃO REALIZADA NO DIA ...../...../2017, FACE AO DISPOSTO NO ARTIGO 164, INCISO II, DA LEI COMPLEMENTAR Nº 434, DE 1º DE DEZEMBRO DE 1999 APROVA:

O ajuste de gravame de traçado viário da Rua Carlos Silveira Martins Pacheco esquina com a Avenida Assis Brasil, inserido na MZ 3 UEU 48, Bairro Cristo Redentor, conforme plantas 01 e 02 anexas.

*[Signature]*  
 Presidente

*[Signature]*  
 Conselho Relator

- |                    |           |                    |             |                    |           |
|--------------------|-----------|--------------------|-------------|--------------------|-----------|
| <i>[Signature]</i> | UFRGS     | <i>[Signature]</i> | ABST AREA   | <i>[Signature]</i> | RGP 1     |
| <i>[Signature]</i> | METROPLAN | <i>[Signature]</i> | AGADIE      | <i>[Signature]</i> | RGP 2     |
| <i>[Signature]</i> | DEM HAB   | <i>[Signature]</i> | ABES        | <i>[Signature]</i> | RGP 3     |
| <i>[Signature]</i> | EPTC      | <i>[Signature]</i> | ABSTUA      | <i>[Signature]</i> | RGP 4     |
| <i>[Signature]</i> | GP        | <i>[Signature]</i> | OAB         | <i>[Signature]</i> | RGP 5     |
| <i>[Signature]</i> | SMURB     | <i>[Signature]</i> | SINDUSCON   | <i>[Signature]</i> | RGP 6     |
| <i>[Signature]</i> | GESTÃO    | <i>[Signature]</i> | SINDIMOVÉIS | <i>[Signature]</i> | RGP 7     |
| <i>[Signature]</i> | SMOV      | <i>[Signature]</i> | STICC       | <i>[Signature]</i> | RGP 8     |
| <i>[Signature]</i> | SMAM      | <i>[Signature]</i> | CRECI       | <i>[Signature]</i> | OP-HOCDUA |

Diaran Laone Camargo da Silva  
 759261



ASSUNTO

AJUSTE DE GRAVAME DE TRAÇADO VIÁRIO

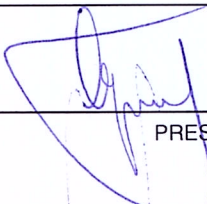
### JUSTIFICATIVA

O referido ajuste de traçado viário visa adequar os gravames existentes no PDDUA ao projeto geométrico aprovado pelo EPO/SMOV.

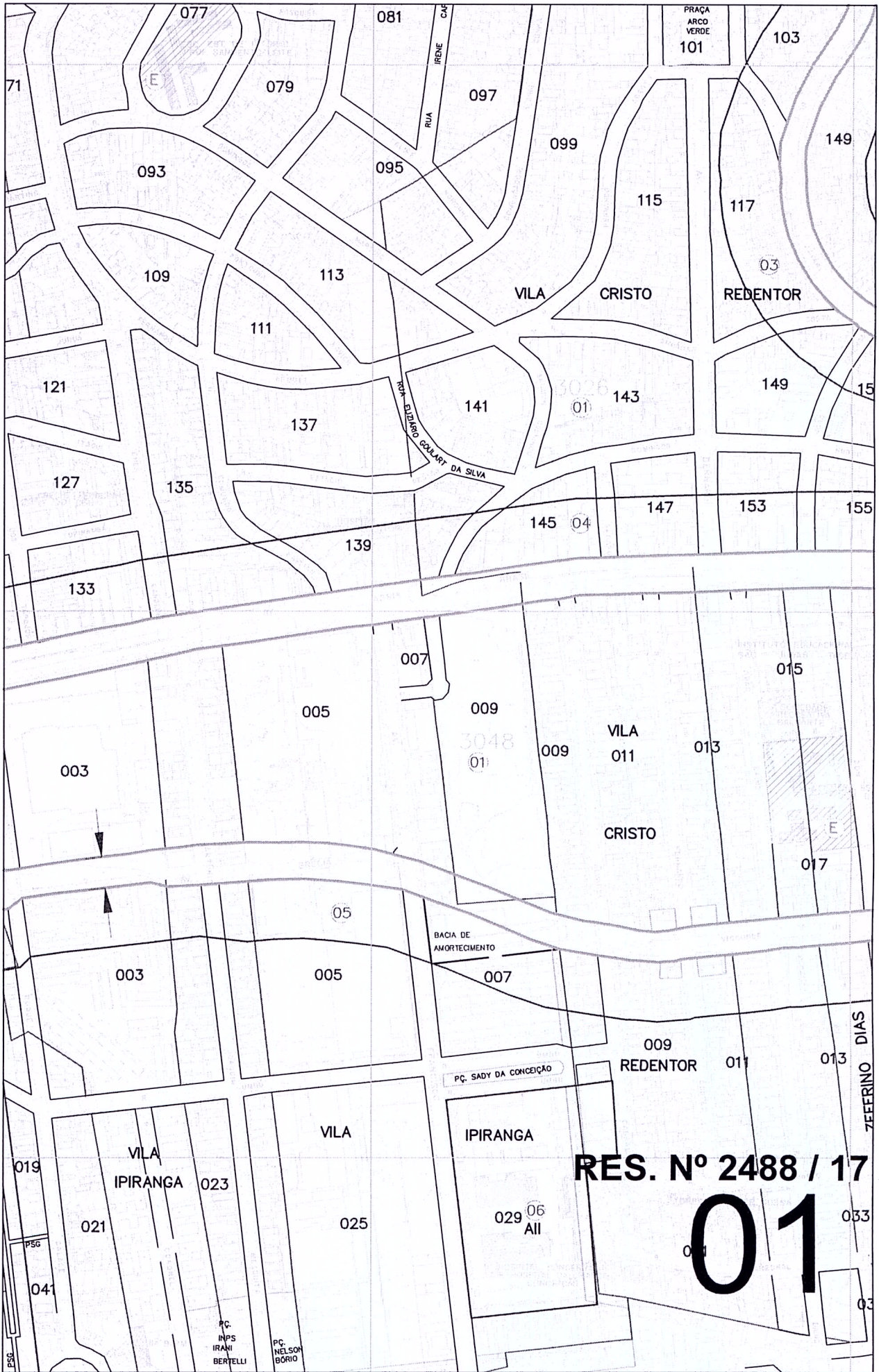
O ajuste proposto é decorrente da reformulação da interseção entre a Rua Carlos Silveira Martins Pacheco e a Avenida Assis Brasil para implantação de travessia de pedestres que, com a inclusão de canteiro, necessita de maior área para o traçado viário.

A demanda tem origem nos Pareceres nºs 54/11 e 729/15 da Comissão Permanente de Avaliação de Impactos na Circulação (CPAIC-SMT/EPTC).

Esta resolução tramitou no expediente 002.050561.16.2.

  
\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE

  
\_\_\_\_\_  
CONSELHEIRO RELATOR



fe

