



ASSUNTO:
**ALTERAÇÃO DE TRAÇADO VIÁRIO E
DE ÁREA VERDE E INCLUSÃO DE
PASSAGEM DE PEDESTRES**

HOMOLOGO
EM 06 DE Setembro DE 1999

PREFEITO
Raul Pont

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO,
EM SESSÃO REALIZADA NO DIA onze de agosto de 1999 -----
face ao disposto no artigo 263 da Lei Complementar nº 43, de 21 de julho de 1979, aprova:

A alteração de traçado viário correspondente a projetada Rua "D" (UTSI 29 - UTR 01).

A alteração de área verde e inclusão de passagem de pedestres com gabarito de 6,00 metros. conforme planta "2" anexa.

PRESIDENTE

CONSELHEIRO RFLATOR



ASSUNTO:

ALTERAÇÃO DE TRAÇADO VIÁRIO E
DE ÁREA VERDE E INCLUSÃO DE
PASSAGEM DE PEDESTRES

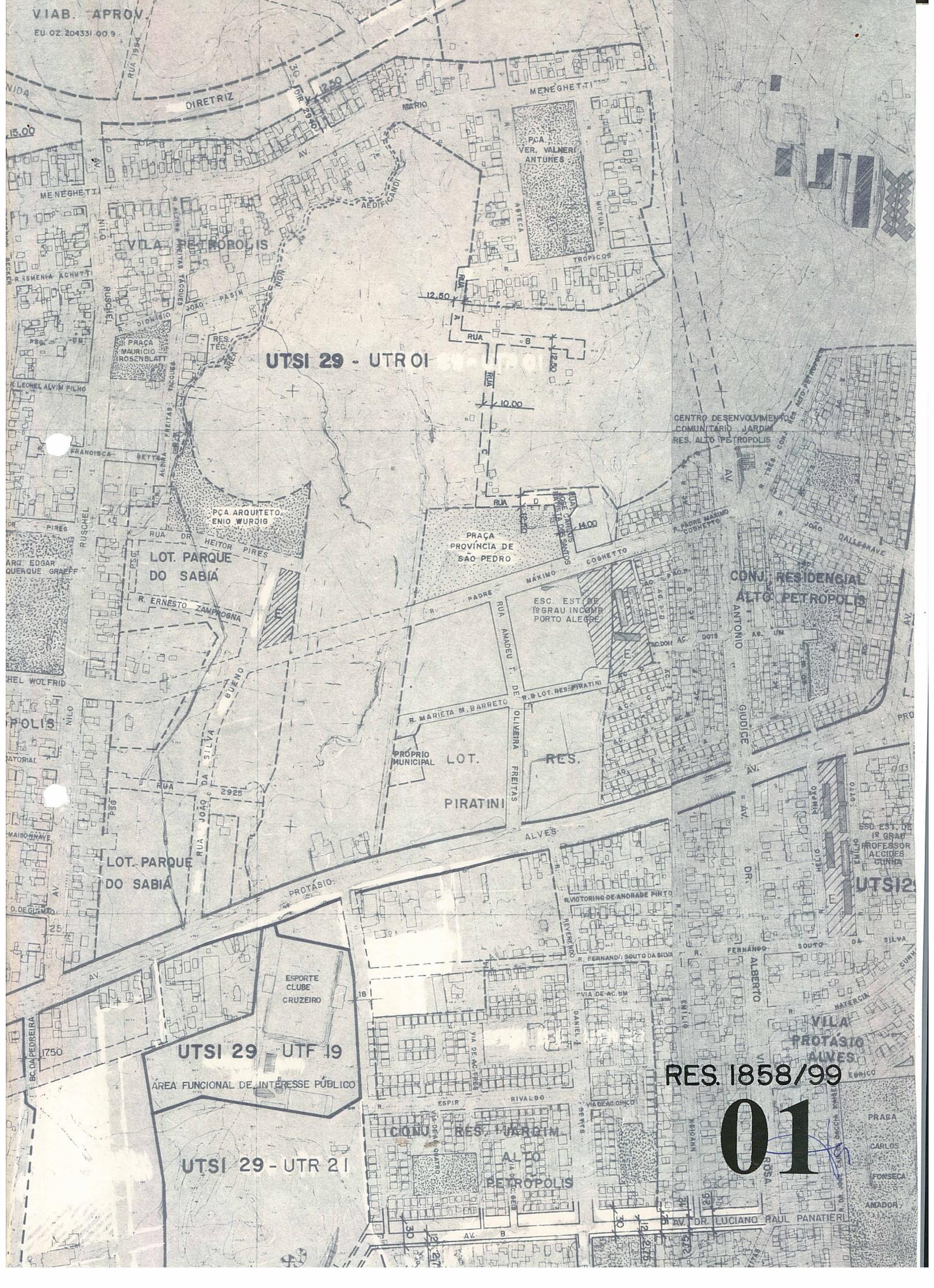
JUSTIFICATIVA

A presente proposta de deslocamento da Rua "D" para o interior dos limites da Praça Província de São Pedro, faz parte de uma negociação com a comunidade pertencente ao Loteamento dos Garcias, em processo de regulamentação.

Esta resolução foi originada pelo processo n° 004.000229.97.0

PRESIDENTE

CONSELHEIRO RELATOR



UTSI 29 - UTR 01

LOT. PARQUE DO SABIÁ

LOT. PARQUE DO SABIÁ

UTSI 29 UTR 19

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

UTSI 29 - UTR 21

RES. 1858/99

01

LOT. PIRATINI

CONJ. RESIDENCIAL ALTO PETROPOLIS

VILA PROTÁSIO ALVES

RES. JARDIM ALTO PETROPOLIS

UTSI 2

PRADA CARLOS FONSECA AMADOR

CENTRO DESENVOLVIMENTO COMUNITARIO JARDIM RES. ALTO PETROPOLIS

ESC. EST. DE 1º GRAU INCOMP. PORTO ALEGRE

PCA ARQUITETO. ENIO WURDIG

PCA VER. VALNERI ANTUNES

ESPORTE CLUBE CRUZEIRO

PRÓPRIO MUNICIPAL

RES.

ESD. EST. DE 1º GRAU PROFESSOR ALCIDES GUINHA

PRACA PROVINCIA DE SAO PEDRO

PRACA MAURICIO ROSENBLATT

RES. TEC.

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

12,50

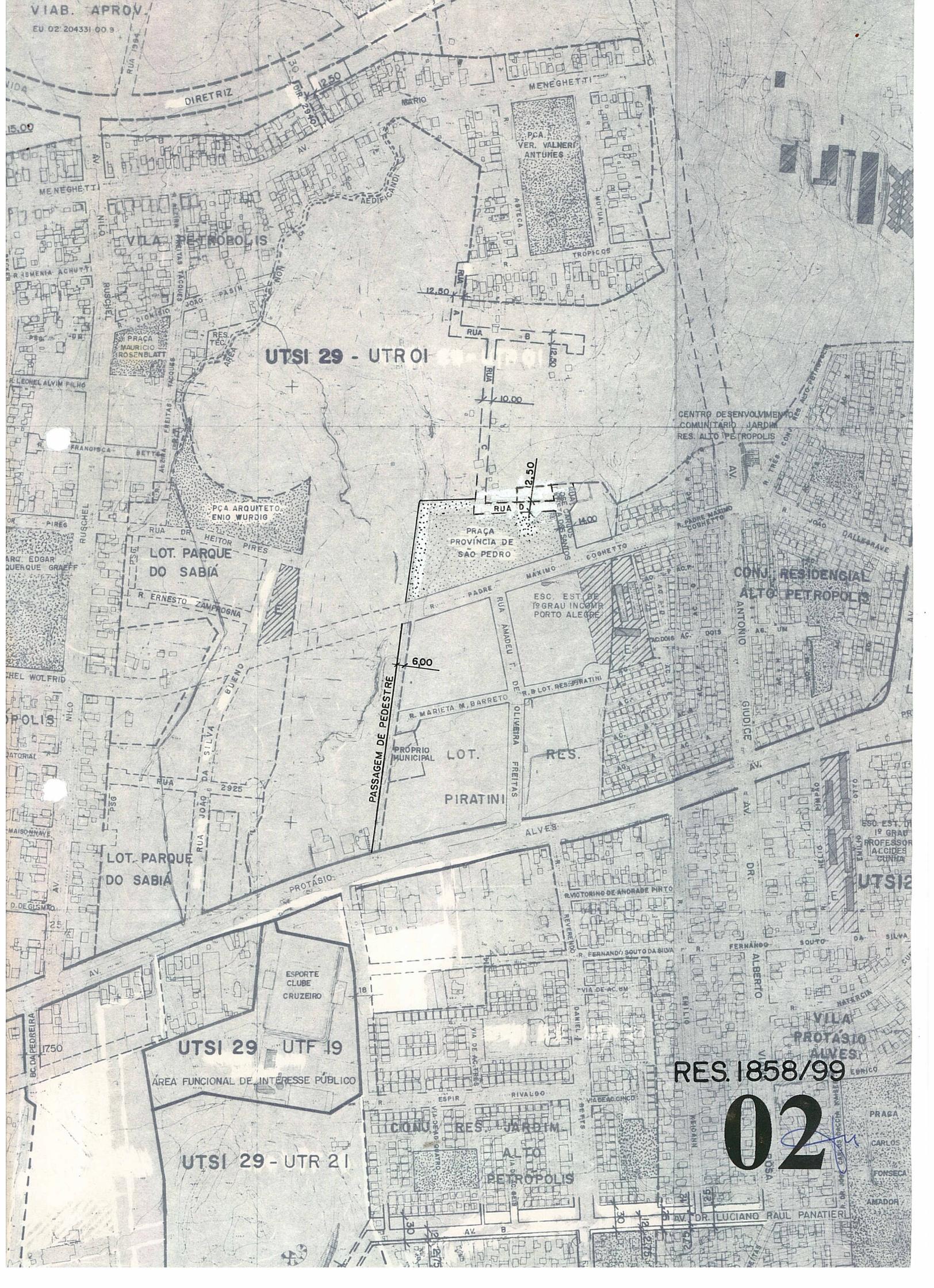
12,50

12,50

12,50

12,50

12,50



UTSI 29 - UTR 01

PASSAGEM DE PEDESTRE

600

UTSI 29 UTR 19

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

UTSI 29 - UTR 21

RES. 1858/99

02