



ASSUNTO:

**ALTERAÇÃO DE TRAÇADO VIÁRIO
E AJUSTE DE LIMITES DE UTPs**

HOMOLOGO

EM 10 DE Julho DE 1998

PREFEITO
Raul Pont

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO,
EM SESSÃO REALIZADA NO DIA vinte e quatro de junho de 1998 -----
face ao disposto nos artigos 36 e 263 da Lei Complementar nº 43, de 21 de julho de 1979,
aprova:

A alteração de traçado das avenidas Severo Dullius e Das Indústrias, a eliminação da Diretriz 714, com o consequente ajuste de limites de UTPs (UTSI 07 - UTF 35 , UTSI 07 - UTI 29 , UTSI 07 - UTI 23 , UTSI 07 - UTI 31), conforme configurado na planta "2" anexa.

PRESIDENTE

CONSELHEIRO RELATOR



ASSUNTO:

ALTERAÇÃO DE TRAÇADO VIÁRIO
E AJUSTE DE LIMITES DE UTPs

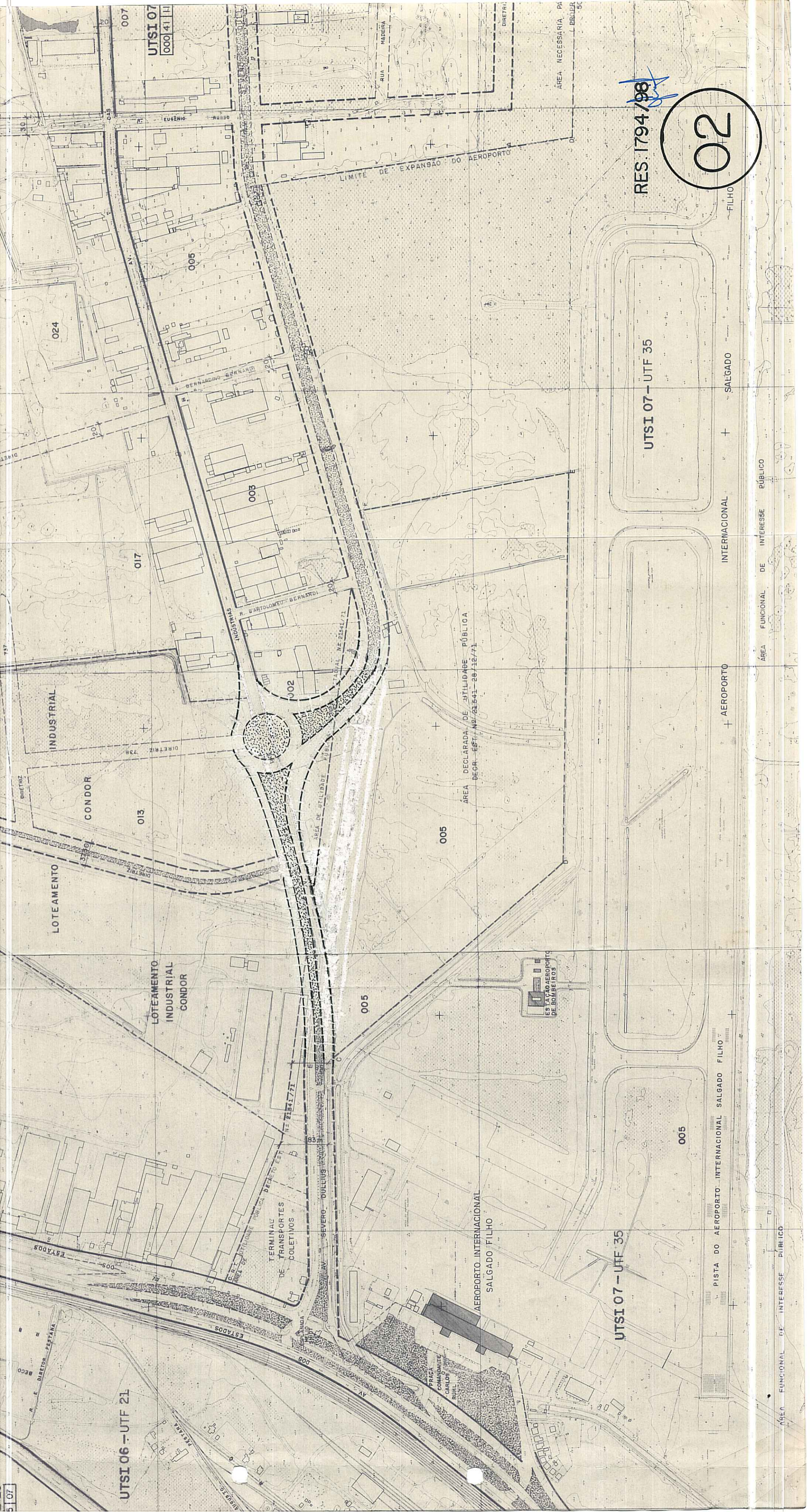
JUSTIFICATIVA

A presente proposta de alteração de traçado viário e ajuste de limites de UTPs, tem por objetivo adequar o traçado da Avenida Severo Dullius e sua ligação com a Avenida Das Indústrias, em virtude de estudos de ampliação do Aeroporto Salgado Filho.

Esta resolução foi originada pelo processo nº 002.072635.98.3


PRESIDENTE


CONSELHEIRO RELATOR



UTSI 06 - UTF 21

UTSI 07 - UTF 35

UTSI 07 - UTF 35

RES. 1794/98

02

PISTA DO AEROPORTO INTERNACIONAL SALGADO FILHO

AEROPORTO

INTERNACIONAL

SALGADO

FILHO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA FUNCIONAL DE INTERESSE PÚBLICO

ÁREA NECESSÁRIA PARA O PROJETAR