



ASSUNTO:

Alteração de traçado viário

HOMOLOGO

EM 01 DE Junho DE 1984

PREFEITO

JOÃO ANTÔNIO DIB

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO, EM SESSÃO REALIZADA NO DIA trinta de maio de mil, novecentos e oitenta e quatro face ao disposto no artigo 263 da Lei Complementar n° 43 de 21.07.1979, aprova:

A alteração do traçado ^{do eixo} viário previsto para o Viaduto Fernando Ferrari, conforme o configurado na planta "2" anexa.

Porto Alegre, 30 de maio de 1984.

PRESIDENTE

Sara Brunner

CONSELHEIRO RELATOR



ASSUNTO:

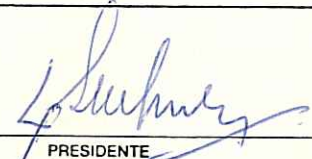
Alteração de traçado viário

JUSTIFICATIVA

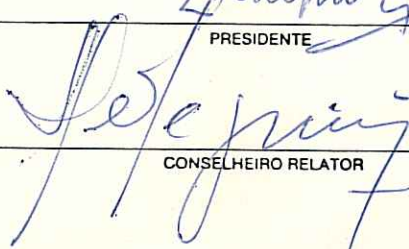
A alteração do traçado ^{do eixo} previsto para o Viaduto Fernando Ferrari visa evitar atingir prédios existentes, fato que implicará na redução do custo de desapropriações, necessárias para a implantação da obra. Outrossim, tal modificação incorre na consequente alteração dos limites da Unidade Territorial Intensiva 05 da UTSI 06. O novo traçado permite que a obra seja executada em etapas, conforme proposição do Trensurb.

A presente Resolução foi originada pelo Processo nº 71.730/84.

Porto Alegre, 30 de maio de 1984.



PRESIDENTE



CONSELHEIRO RELATOR

RUA JOÃO M. MACIEL

BAIRRO ANCHIETA

UTI 05

UTSI 06

AV. FERNANDO FERRARI

BAIRRO ANCHIETA

RES. 1023/84

1

DA ROSA

RUA ELY LAITE URDAPILLETA

AV. ERNESTO MELIGBAUER

AV. TORQUATO SEVERO

TRAV. PE. HENRIQUE KOEHLER

AV. JOSE PHILLIP

RUA TRAV. ARNO

PROVENZANO

TRAV. PEDRO SCHNEIDER

V. FERNANDO

TRAV. CARLOS ALBERTO MILLER

RUA JOAQUIM OLIVEIRA

AV. DOS ESTADOS

ESTADOS

LOTE

RUA JOÃO M. MACIEL

BAIRRO ANCHIETA

UTI 05

UTSI 06

BAIRRO ANCHIETA

RES. 1023/84

2

