



ASSUNTO:

Inclusão de traçado de Conjunto Residencial com  
ajuste dos limites de UTPs.

HOMOLOGO

EM 27 DE agosto DE 19 81

*Guilherme Socias Villela*

PREFEITO

Guilherme Socias Villela

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO,  
EM SESSÃO REALIZADA NO DIA dezenove de agosto -----  
do ano de mil novecentos e oitenta e um, face ao disposto nos ar  
tigos 36, parágrafo único II-C e 263 da Lei Complementar nº 43  
de 21.07.79, aprova:

A inclusão de logradouros e equipamentos públicos  
do Conjunto Residencial Rubem Berta situado entre as estradas Mar  
tim Fêlix Berta e Antonio Severino e a redefinição dos limites da  
UTR 27 e UTI 29 da UTSI 19 e UTR 09 e UTI 13 da UTSI 29, de acor  
do com o configurado na planta "2" anexa.

Porto Alegre, 19 de agosto de 1981

*Luiz Paulo*

PRESIDENTE

*Alfredo*  
*Antonio Severino*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Antonio*  
*Antonio*  
*Francisco*  
*Francisco*

*Yi - v. s. m.*

CONSELHEIRO RELATOR

*Mozart*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Francisco*  
*Francisco*





ASSUNTO:

Inclusão de traçado de Conjunto Residencial com  
ajuste dos limites de UTPs.

## JUSTIFICATIVA

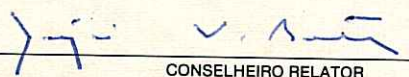
A divergência entre o projeto aprovado do Conjunto Residencial Rubem Berta com as previsões do 1º P.D.D.U. determinam a modificação de traçado e os novos limites das unidades territoriais de planejamento.

A alteração de traçado do prolongamento da Estrada Martim Félix Berta deve-se a inviabilidade técnica de implantação da mesma face as condições topográficas locais.

Esta Resolução foi originada pelo processo nº 205.460/80.

Porto Alegre, 19 de agosto de 1981.

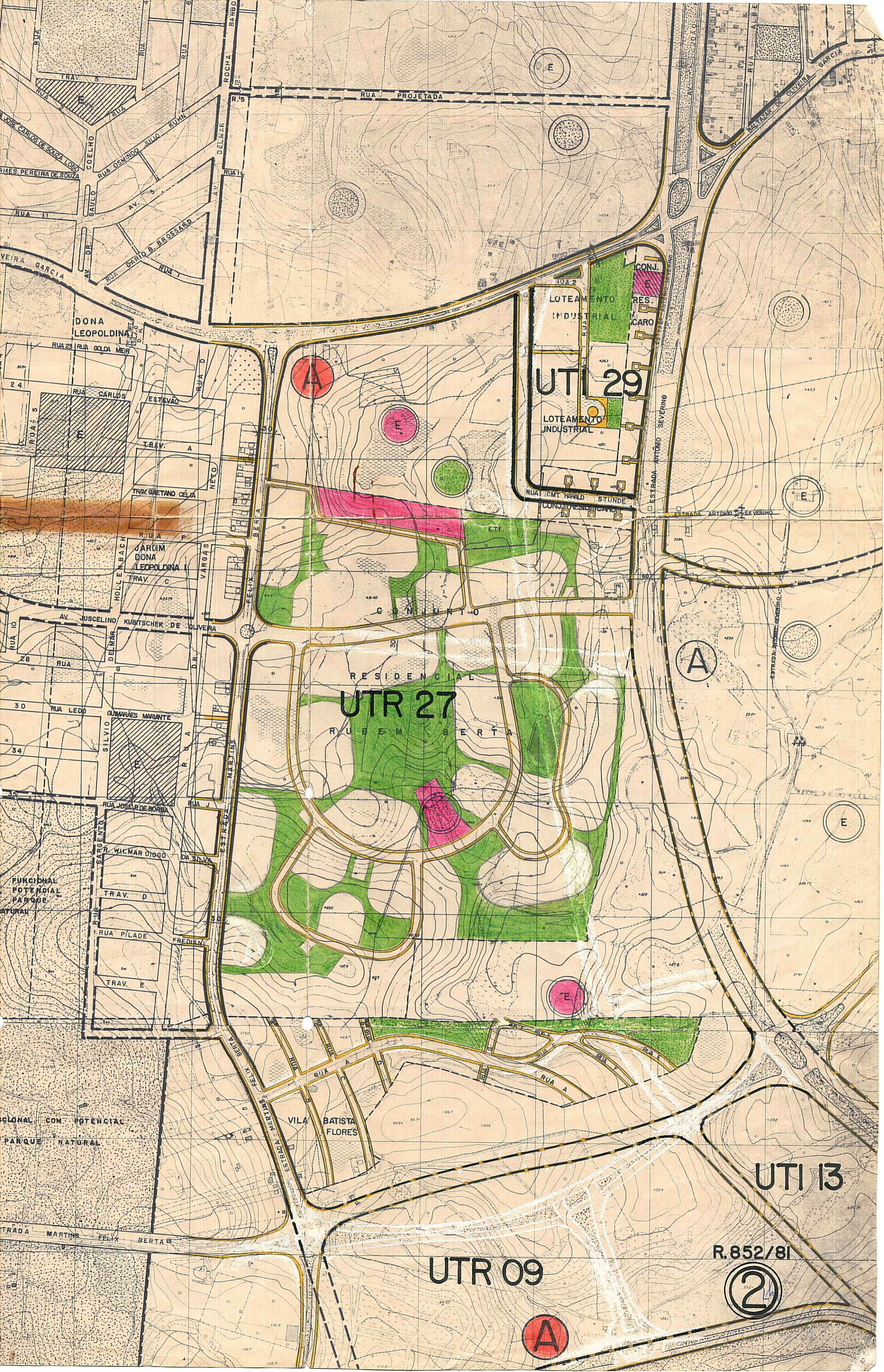
  
\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE

  
\_\_\_\_\_  
CONSELHEIRO RELATOR









UTI 29

RESIDENCIAL  
UTR 27  
RUBEM BERTA

UTI 13

UTR 09

R. 852/81

2

A

A

F

A

F

E

F

DONA LEOPOLDINA

RUA CARLOS

TRAV. A

TRAV. B

TRAV. C

TRAV. D

TRAV. E

TRAV. F

TRAV. G

TRAV. H

TRAV. I

TRAV. J

TRAV. K

TRAV. L

TRAV. M

TRAV. N

TRAV. O

TRAV. P

TRAV. Q

TRAV. R

TRAV. S

TRAV. T

TRAV. U

TRAV. V

TRAV. W

TRAV. X

TRAV. Y

TRAV. Z

TRAV. AA

TRAV. AB

TRAV. AC

TRAV. AD

TRAV. AE

TRAV. AF

TRAV. AG

TRAV. AH

TRAV. AI

TRAV. AJ

TRAV. AK

TRAV. AL

TRAV. AM

TRAV. AN

TRAV. AO

TRAV. AP

TRAV. AQ

TRAV. AR

TRAV. AS

TRAV. AT

TRAV. AU

TRAV. AV

TRAV. AW

TRAV. AX

TRAV. AY

TRAV. AZ

TRAV. BA

TRAV. BB

TRAV. BC

TRAV. BD

TRAV. BE

TRAV. BF

TRAV. BG

TRAV. BH

TRAV. BI

TRAV. BJ

TRAV. BK

TRAV. BL

TRAV. BM

TRAV. BN

TRAV. BO

TRAV. BP

TRAV. BQ

TRAV. BR

TRAV. BS

TRAV. BT

TRAV. BU

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV

TRAV. BV