





ASSUNTO:

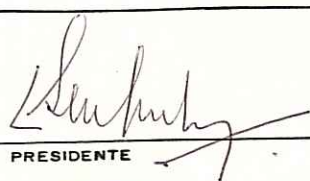
Alteração de traçado viário

JUSTIFICATIVA

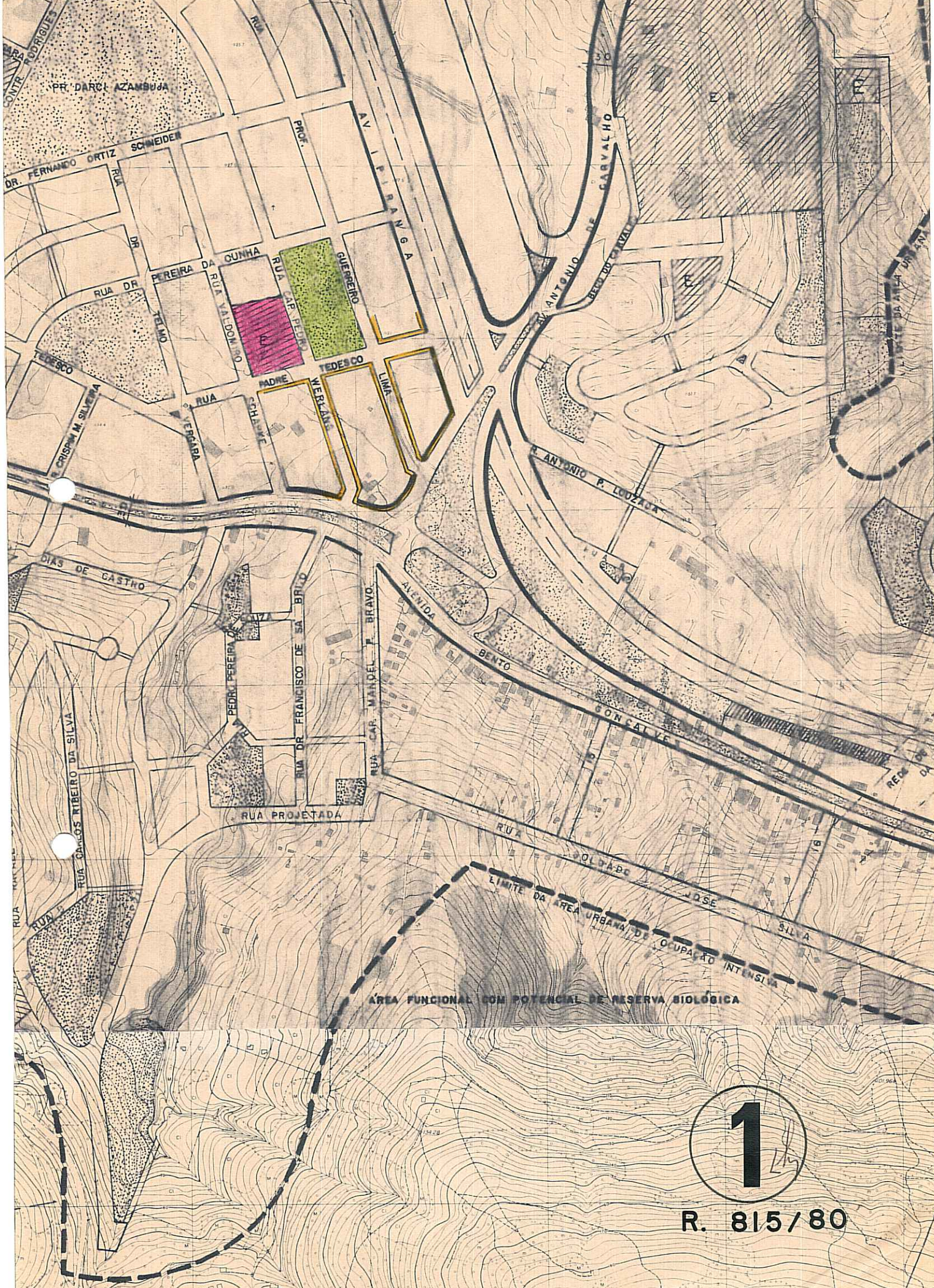
A transformação do projetado prolongamento da Rua Prof. Guerreiro Lima em "cul-de-sac" no quarteirão delimitado pelas Ruas Cap. Pedro Werlang, Padre Tedesco e Avenidas Ipiranga e Antonio de Carvalho, tem por finalidade evitar desapropriações desnecessárias, considerando a inexpressiva importância viária do mesmo, sendo perfeitamente dispensável na malha viária local.

A Resolução foi originada através do Processo nº 202933/80.

Porto Alegre, 03 de dezembro de 1980.

  
\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE

  
\_\_\_\_\_  
CONSELHEIRO RELATOR



PR. DARCI AZAMBUJA

DR. FERNANDO ORTIZ SCHNEIDER

RUA DR. PEREIRA DA GUNHA

RUA DR. YEMOYÁ

RUA DR. TEDESCO

RUA DR. CRISPIAN M. SILVEIRA

RUA DR. FERREIRA

RUA DR. PADRE

RUA DR. KERRITAIN

RUA DR. LIMA

RUA DR. DIAS DE CASTRO

RUA DR. PEDRA PEREIRA

RUA DR. FRANCISCO DE SA BRITO

RUA DR. CAR. MANDEL F. BRAYO

RUA DR. AVENIDA BENTO

RUA DR. CON. CAT. DE

RUA DR. JOSE SILVA

RUA DR. RUA PROJETADA

RUA DR. CARLOS RIBEIRO DA SILVA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

RUA DR. RUA

AV. IPIRANGA

RUA DR. ANTONIO DE CARVALHO

RUA DR. ANTONIO BENTO DE CARVALHO

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

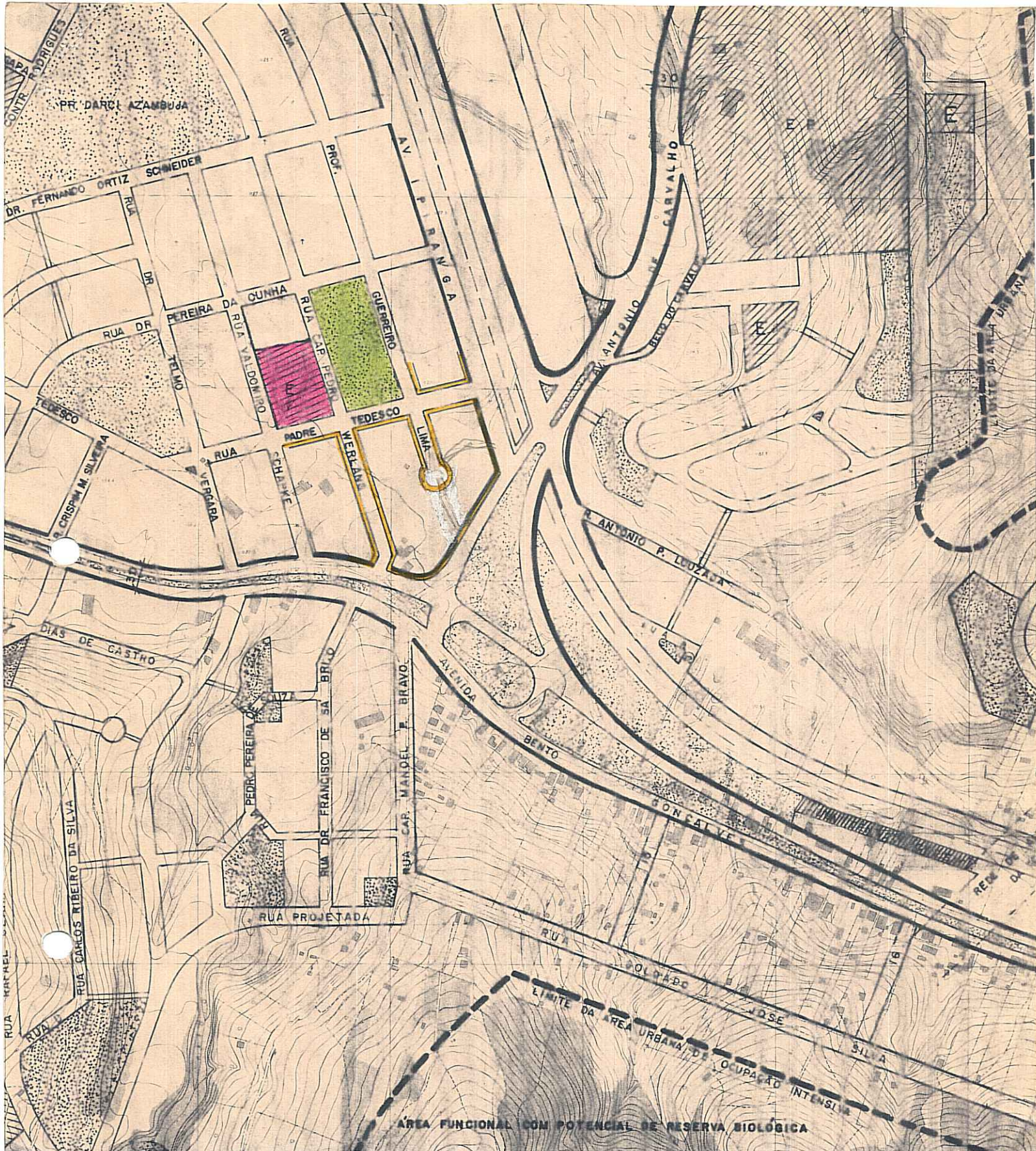
RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

RUA DR. ANTONIO P. LOUZADA

1

R. 815/80



2

R. 815/80