



PREFEITURA MUNICIPAL DE PÓRTO ALEGRE  
CONSELHO DO PLANO DIRETOR

RESOLUÇÃO Nº 266/69 ✓

ASSUNTO: Modificação no traçado da 1ª Avenida Perimetral.

*Landolf.*

*15/9/69*

O Consêlho do Plano Diretor, em sessão realiza-  
da aos dez dias do mês de setembro de mil novecentos e sessen-  
ta e nove, face ao disposto no artigo 83, da Lei 2.330, de 29  
de dezembro de 1.961, resolve:

Modificar o traçado da 1ª Avenida Perimetral, no  
trêcho compreendido entre as ruas Espírito Santo e Gen. Lima e  
Silva, nos seguintes elementos:

✓ 1º - Cruzamento da Perimetral com as avenidas -  
Borges de Medeiros e projetada Cascatinha.

2º - Perfil transversal da avenida, que fica am-  
pliado para 42,00m.

3º - Gabarito de altura de que trata o artigo -  
60 da Lei nº 2.330, que fica padronizado em 45,25m.

Configura-se o nôvo traçado conforme a planta -  
anexa nº 2.

Pôrto Alegre, 10 de setembro de 1.969




PREFEITURA MUNICIPAL DE PÔRTO ALEGRE  
CONSELHO DO PLANO DIRETOR

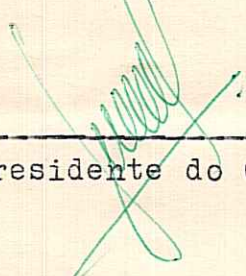
- 2 -


.....  
de cinco (5) faixas, em cada sentido, sendo três (3) para o tráfego de passagem e duas (2) para o tráfego local.

4º - Os novos lotes com frente para a avenida Perimetral e que, pelos dispositivos atuais do Plano Diretor teriam um gabarito fixo de 70,00m de altura, terão este gabarito reduzido para 45,25m, com o que teremos na Avenida Perimetral um índice aproximadamente igual ao maior índice previsto no Plano, além de uma relação mais adequada às alturas máximas permitidas nos demais quarteirões das zonas.

Configura-se o novo traçado conforme a planta nº 2.

Pôrto Alegre, 10 de setembro de 1.969.-

  
\_\_\_\_\_  
Presidente do C.P.D.

  
\_\_\_\_\_  
Secretário Executivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE PÔRTO ALEGRE  
CONSELHO DO PLANO DIRETOR

RESOLUÇÃO Nº 266/69

ASSUNTO: Modificação no traçado da  
Iª Avenida Perimetral.

J U S T I F I C A T I V A

As modificações propostas no trecho compreendido entre as ruas Espírito Santo e rua Gen. Lima e Silva, visam principalmente solucionar problemas viários que surgiriam caso a obra fôsse executada sem as passagens elevadas propostas nesta resolução. O estudo apresentado tem como finalidade aumentar o fluxo de veículos da Perimetral.

As principais modificações situam-se nos seguintes trechos:

- 1º - Cruzamento da Primeira Perimetral com a Av. Borges de Medeiros, onde o sistema de simples rótula do Plano é substituído por uma rótula elevada, que irá conectar com os dois ramos elevados da Perimetral. Esta solução liberará a Av. Borges de Medeiros nos dois sentidos, tornando independente os acessos à esquerda e à direita para o ingresso e saída, nas vias elevadas da Perimetral.
- 2º - Cruzamento da Perimetral com a Av. Cascatinha. Na solução anterior as conexões com a Perimetral seriam feitas num mesmo plano, o que resultaria em conflitos na entrada a esquerda. A solução proposta objetiva facilitar o ingresso dos veículos na Perimetral, permitindo o livre acesso em tôdas as direções.
- 3º - Recúo viário no trecho José do Patrocínio e rua Gen. Lima e Silva. O recúo ora proposto visa dar condições à execução de duas vias de tráfego local, sem a interferência com a Perimetral, para o atendimento da zona comercial e residencial que irá surgir com o nôvo reloteamento. Desta forma, a Perimetral terá, neste trecho, um total -

.....



CORONEL

FERNANDO

MACHADO

METRIO

RIBEIRO

CA  
GAL  
ALTO  
FILHO

CORONEL

JOSE

PETRO

RAV DO CARMO

RUA DE GENUINO

RUA DE MEDEIROS

TRAVESSA DO CARMO

CONSELHO DE FOMENTO

RUA

DECIO MARTINS

SECRETARIA

PLANO DIRETOR

