



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PÔRTO ALEGRE

CONSELHO DO PLANO DIRETOR

RESOLUÇÃO Nº 31-61

ASSUNTO: Modificação de projeto de cruzamento.

*Pôrto Alegre 31/1/61  
Ass. [initials]*

O Conselho do Plano Diretor, em sessão realizada aos dezoito dias do mês de janeiro de 1961, face ao disposto no artigo 57 da Lei nº 2046 de 30/12/59, resolve:

É aprovado o projeto de cruzamento da avenida = Protásio Alves e rua Ramiro Barcelos, conforme o constante da planta anexa nº 2, a qual apresenta o rebaixamento de = duas pistas na Av. Osvaldo Aranha e Av. Protásio Alves e = construção de duas pontes na ligação Ramiro Barcelos-Venâncio Aires, e os trechos antigo e novo da Ramiro Barcelos.

Pôrto Alegre, 18 de janeiro de 1961,

*Walter Fietlinger  
Alucer Teixeira Fietlinger  
Emílio Müller  
Johannes Radatz  
Werner Schieff*

*Fernando Blume  
R. Cattatto  
H. Carlos Lufa  
Manoel José de F. [illegible]*



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PÓRTO ALEGRE  
CONSELHO DO PLANO DIRETOR

RESOLUÇÃO Nº

ASSUNTO: Modificação de projeto de cruzamento.

J U S T I F I C A T I V A

A solução proposta, em princípio, muito simples, resolve um dos mais angustiantes problemas de tráfego de = Pôrto Alegre. No Plano Diretor, a solução prevista, constante da planta anexa nº 1 oferece uma solução precária pa = ra o trânsito, num cruzamento de grande intensidade de trá fego.

A solução apresentada prevê:

1 - Um rebaixamento de duas pistas das Avenidas Osvaldo Aranha e Protásio Alves.

2 - Duas pontes de aproximadamente vinte metros de = comprimento, ligando os trechos norte e sul da Ramiro Barcelos e o trecho norte da Ramiro Barcelos com a Venâncio = Aires.

3 - Ligação da Ramiro Barcelos com a Venâncio Aires, através do quarteirão adjacente à primeira com a desapropriação de dois prédios velhos.

4 - Ligação das Avenidas Osvaldo Aranha e Venâncio = Aires para Ramiro Barcelos através de área pertencente à = Universidade do Rio Grande do Sul.

Em face da importância deste cruzamento no sistema viário da cidade, consideramos econômica a solução apontada, pois que esta prevê duas desapropriações de imóveis=velhos, duas pontes de pequeno porte, o rebaixamento de du



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PÓRTO ALEGRE

- 2 -

de duas pistas das Avenidas Osvaldo Aranha e Protásio Alves, e uma ligação em terreno da U.R.G.S., obras estas que podemos considerar modestas.

Especificamente em relação ao objetivo visado, - isto é, a continuidade do tráfego nas vias envolvidas, apresentamos abaixo a relação das ligações livres que o projeto= permite, bem como aquelas que não poderão existir.

Ligações livres:

- 1 - Osvaldo Aranha para Protásio Alves.
- 2 - Osvaldo Aranha para Ramiro Barcelos.
- 3 - Osvaldo Aranha para Venâncio Aires.
- 4 - Ramiro Barcelos para Osvaldo Aranha.
- 5 - Ramiro Barcelos para Venâncio Aires.
- 6 - Ramiro Barcelos, livre nos dois sentidos.
- 7 - Venâncio Aires para Protásio Alves.
- 8 - Venâncio Aires para Ramiro Barcelos.
- 9 - Protásio Alves para Osvaldo Aranha.
- 10 - Protásio Alves para Ramiro Barcelos.

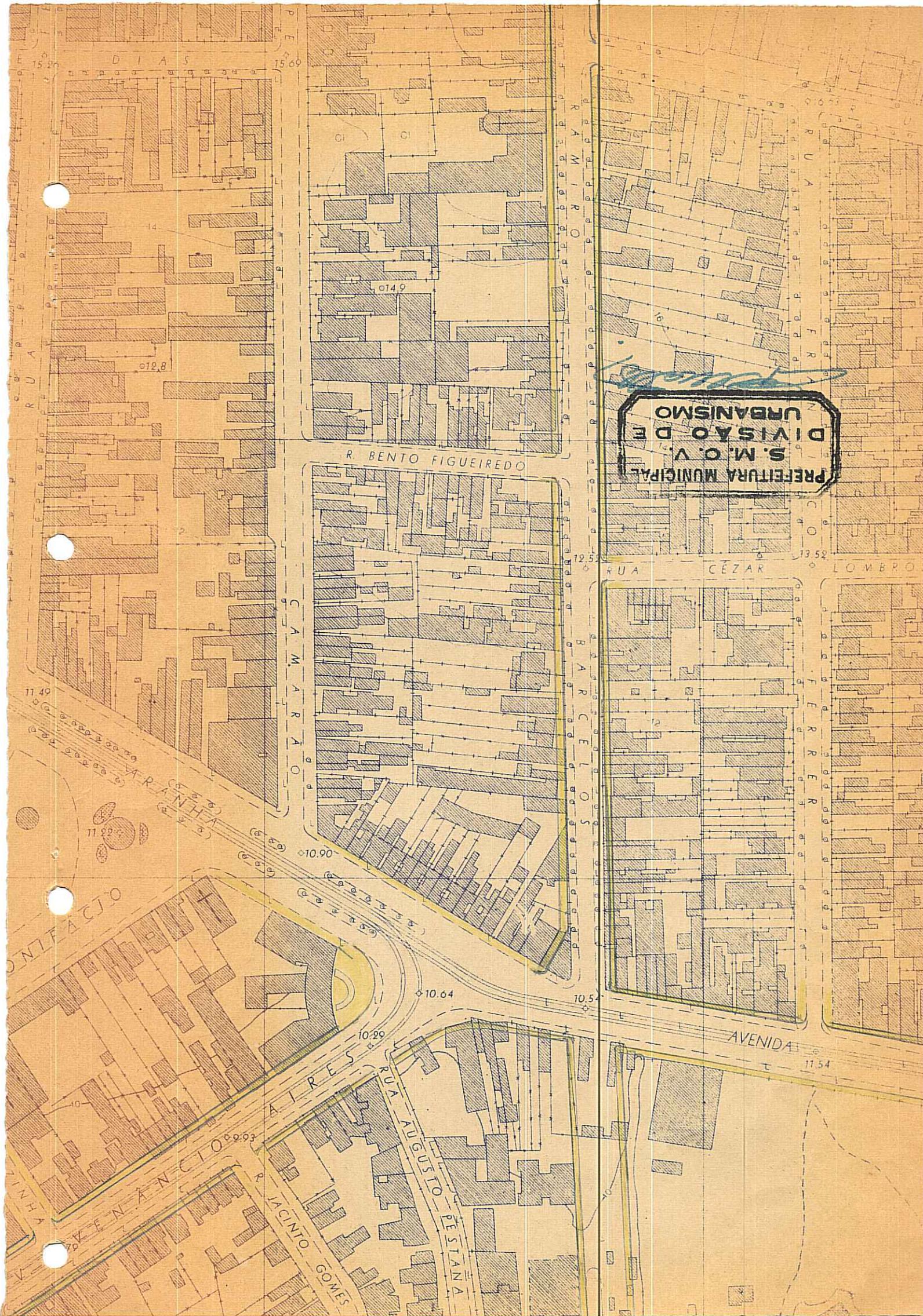
Ligações impedidas:

- 1 - Venâncio Aires para Osvaldo Aranha.
- 2 - Ramiro Barcelos ( parte sul ) para Osvaldo Aranha.
- 3 - Ramiro Barcelos para Protásio Alves.

Pôrto Alegre, 18 de janeiro de 1961,

*Ricatto*

*Walter Faettlinger*



**PREFEITURA MUNICIPAL**  
**S. M. O. V.**  
**DIVISÃO DE**  
**URBANISMO**

